

NEO WORLD

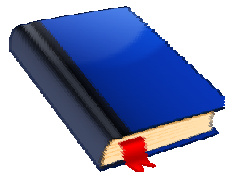
2010年～春～

Vol.5



株式会社ワールドソフト・イーエス

Worldsoft es



目次

| | | |
|--|-------|--------|
| 01 . IT 企業でもホスピタリティ戦略 代表取締役 井上浩則 | ..... | 1 ページ |
| 02 . 特別寄稿 1 日日本一周 株式会社フライヤーズミーティング代表取締役 岡雅史 | ..... | 3 ページ |
| 03 . 十勝平野から思いを馳せて 工藤巧生 | ..... | 9 ページ |
| 04 . 私の地元紹介～相模大野 中野博之 | ..... | 11 ページ |
| 05 . プレゼンテーション大会発表体験談 土屋真一 | ..... | 15 ページ |
| 06 . 近くの公園に野鳥を見に行こう 黒沢久 | ..... | 17 ページ |
| 07 . 天邪鬼 高橋正人 | ..... | 18 ページ |
| 08 . 社員旅行レポート 沖縄旅行記 大槻紀雅 | ..... | 19 ページ |
| 09 . アンケート 2 0 1 0 | ..... | 23 ページ |
| 10 . 入社あいさつ 小池豊 曹振赫 | ..... | 27 ページ |
| 編集後記 ワールド企画室 | | |



IT企業でもホスピタリティ戦略

株式会社ワールドソフト・イーエス
代表取締役 井上 浩則

人への気配り、心配り、思いやりをもった「おもてなしの心」である“ホスピタリティ”。ホテルや福祉施設、サービス業等において語られることが多いが、IT企業にとっては無縁のものと思われてきた。技術さえあれば、人との接し方など考えずに済んできたが、高度情報化社会も定着し、どの企業でも一定の技術を持つようになり、IT企業も以前から言ってきた“**何らかのかたちで差別化が必要**”となってきた。

2008年下期から始まった世界同時不況は我々IT業界を直撃し、銀行の貸し渋りなどから資金繰り難や売掛未回収にて会社が傾いている話を現在でも耳にする。我が社がそのような状況にならなかったのは多角事業をすすめてきたことでこの不況下で新たな企画開発が可能となったことである。ネットや店舗での洋服のリサイクル品を買っていただいた消費者に対し、精神誠意のサービスを行ってきたことによりビビティーコフレの企画開発が現実となり、そのサイトにて二次的に生まれたECサイト構築や北海道十勝のPTS（パソコントータルサポート）事業を展開している。

今後の我が社のSESやPTS事業を進めていく上で意識していかなければならないことは、“サービス“**それに加え”ホスピタリティ**“である。

IT企業は「毎日黙々とパソコンに向かっている」というイメージは昔の話、実際はそうではないはず。技術担当のエンジニアも顧客と相対し、くわしく説明をすることが求められます。技術の専門家になるのは当たり前ですが、それに加えて、顧客の立場になって語り、顧客がどんなことを求めているかを察することができなければ一流のエンジニアとはいえません。ITも他の企業も、形は違ってもホスピタリティが必要であることは同じです。IT業界では、どの企業も一通りの技術力は持っています。技術では差がつけにくいのです。何かで差をつけなければならない、それはホスピタリティであると私は思う。

ITエンジニアはまず技術ありきです。ほかの人が持っていない技術を持っているということだけで優遇され、社会人としての一般常識に欠けていても、許されてしまう。IT業界のサービスはまさに技術の“提供”であり、注文されたことを実行するだけという姿勢だったわけです。お客さまとしても、「技術があるのだから、仕方がない」と思っていたのです。それもこれも、急速な情報化社会になったからでしょう。しかし、落とし穴はありました。ITバブルの崩壊や世界同時不況以降の設備投資の減少です。



1. IT企業でもホスピタリティ戦略

ホスピタリティ本来の意味は、人はその人なりに真心を込めてホスピタリティを発揮すればよいのであって、マニュアル化されるべきものではありません。いい方を変えれば、ホスピタリティこそ、マニュアルを超えたところにあるもので、個人それぞれの持ち味が発揮されることです。その人の人生経験に基づいた、その人にしかできないホスピタリティが必ずあるはずで

今後、企業がホスピタリティを業務として行う場合、定められている「サービス」の上に、各人がばらばらに「ホスピタリティ」をトッピングしてしまうと、サービスもばらばらになって統率がとれなくなってしまいます。そこで、まず社員一人ひとりがホスピタリティについて理解し、その上でどのようなホスピタリティを発揮すればよいのかについては共通認識を持つ必要があります。そのために今後はそのホスピタリティを学び、ホスピタリティの「かたち」を共有していきたいと思っております。企業がホスピタリティ研修を行う場合には、全体が同じ考えを共有し、意識を高めていき、システムとして導入しなければなりません。それを踏まえた上で、個性がともなうホスピタリティに進化させていただきたいのです。

ITエンジニアは、基本的な技術を学んでいるからこそ、新しい発想によるサービスやプロダクトを開発できます。ホスピタリティも、そうした「基礎」に位置づけられるのだと思います。基本的なホスピタリティ・マインドがあれば、それをもとに新しい個性的なサービスを提供できるにちがいなでしょう。また、ホスピタリティによって他者との円滑なコミュニケーションが成立すれば、そこから新しいアイデアも生まれてくるでしょう。言われたことだけを対応するエンジニアの時代は終わりに来ています。早急にホスピタリティを学び、お客様に対して安心したサービスを目指して行きましょう。



特別寄稿

1日日本一周



2004年ANAマイレージクラブ最高回数搭乗者
株式会社フライヤーズミーティング
代表取締役 岡 雅史

日本人ならば日本一周という言葉に魅力を感じることでしょう。日本一周ということには明確な定義はないと思います。どこどこを周るということはないので自分なりに一周を定義します。さらに飛行機を使うと1日で日本一周ができてしまうのです。

| | | |
|---|--|--|
| <p>1. 石垣市稚内市友好都市めぐり</p> <p>空港名 着 / 発</p> <p>羽田 / 6 : 5 0</p> <p>石垣 1 0 : 0 0 / 1 0 : 3 5</p> <p>那覇 1 1 : 2 5 / 1 2 : 0 0</p> <p>名古屋 1 4 : 0 5 / 1 4 : 2 5</p> <p>新千歳 1 6 : 0 0 / 1 6 : 2 0</p> <p>稚内 1 7 : 2 5 / 1 7 : 5 0</p> <p>丘珠 1 8 : 4 0</p> <p>(陸路)</p> <p>新千歳 2 1 : 5 0</p> <p>羽田 2 3 : 2 5</p> | <p>2. 本州四国北海道九州沖縄</p> <p>羽田 / 7 : 2 5</p> <p>松山 8 : 4 5 / 9 : 5 5</p> <p>新千歳 1 2 : 0 5 / 1 4 : 1 0</p> <p>福岡 1 6 : 3 5 / 1 8 : 3 0</p> <p>沖縄 2 0 : 0 5 / 2 0 : 4 5</p> <p>羽田 2 3 : 1 0</p> | <p>3. 日本二周</p> <p>羽田 / 8 : 3 0</p> <p>福岡 1 0 : 1 5 / 1 1 : 0 5</p> <p>新千歳 1 3 : 2 0 / 1 4 : 1 0</p> <p>福岡 1 6 : 3 5 / 1 7 : 2 5</p> <p>羽田 1 9 : 0 0 / 1 9 : 3 0</p> <p>新千歳 2 1 : 0 0 / 2 1 : 5 0</p> <p>羽田 2 3 : 2 5</p> |
|---|--|--|

このような感じでいろいろと1日日本一周をしてきました。今回はこのなかで「石垣市稚内市友好都市めぐり」を紹介したいと思います。

2004年当時、羽田から石垣へは全日空の直行便がありました。日本一周する場合は基本的には手ぶら。荷物がある場合は出発空港のコインロッカーに預けることにしています。財布なども面倒なのでまとめて友人に預けて搭乗券のみでセキュリティーに向かい、スタッフの対応を確かめることに。セキュリティースタッフ



2.1日日本一周

は「お荷物は？」と少し驚いたように聞く。「ありません」と言うと、「男性手荷物なしです！」と朝から大きな声でスタッフ同士につげた。こういう用語が用意されてるんだと感心した。

6:35分に搭乗、するとドア付近で立ち止まっている搭乗客がいた。飛行機オタクだ。飛行機オタクは乗り込んだ瞬間にCAに対して、正確な出発時刻や飛行高度、乗客数、キャプテンの名前などを聞き込みノートに記していたのだ。オタクの座席は私の右隣の窓側。窓側の席が空いている限り通路側ではドアクローズまでシートベルトはしないのが乗りなれた証である。素早く立ち、オタクを格納した。隣なのでノートをチラ見すると本日の搭乗は623回目のフライトらしい。

離陸後のドリンクサービス時に、お約束としてCAにいまから稚内に行きますと驚かせます。石垣市と稚内市は友好都市であることも親切に教えてあげます。この便は長いフライト時間で、CAも暇になるので話してあげると喜ばれます。逆に羽田伊丹などの短いフライトでは話さないようにしてあげるのがよいことです。

ここで飛行機にはどんな人がのっているのかを説明しましょう。大臣などのVIP。ビジネス客。観光客。デットヘッド(回送)で乗るCA、パイロットなどのクルー。今出てきたようなオタク。飛行機通院する生活保護者なんかもある。ローカル便が廃止になると病院に通えなくて困るとTVのインタビューに出る人々のことである。

さらに修行僧、略して僧という分類がある。飛行機は年間50回ほど乗ると航空会社の特別な会員組織に入ることができる。それを目指し足りない回数を何も無く乗ることを修行といい、それを行う人を僧、回数を達成すると解脱したという。解脱し特別な会員になると空港にて特別室のラウンジという場所が無料で利用できる。ラウンジではビールやおつまみなどが無料で振舞われる。解脱後、ラウンジにてビールやおつまみなどを食べる人、またはその行動を乞食(こつじき)という。度を越して宴会を始めたり、ラウンジ外へ持ち出し禁止にもかかわらず、スナック類や紅茶のティーバックなどを大量に持ち帰ると単なる乞食(こじき)と呼ばれる。

さて今回の日本一周の要諦は飛行機の乗り継ぎがうまくいくことです。遅れて到着し、乗り継ぎに失敗すると、次の飛行機は行ってしまい、計画は失敗になります。ただし、この飛行機は石垣を経由して沖縄まで機材とクルーが一緒です。ですからルートが同じ我々の石垣での乗り継ぎ失敗の可能性は0です。

クルーだけでなく、お客さんも私、私の友人、このオタクを含めて3人が石垣島の滞在35分で「おかえりなさい」となりました。同じ機材、同じクルーの便に戻ってくるとCAは、「おかえりなさい」だけでなく、特殊用語「お忙しいですね」で精神攻撃をしかけてくる場合がある。通常の僧は修行が足りず、この攻撃を仕掛けられると恥ずかしくなり、CAに話かけることが出来なくなる。

石垣空港は滑走路の短い特殊な空港で有視界飛行しかできず、すこし雲が出ただけでも着陸できない。であるから石垣空港はベテランパイロットでしか着陸できない空港になっている。乗り慣れると今日はまずいと分かるのだが、このオタクも兵で危険を察知し、便を変更してきたのだった。羽田から沖縄に直行せず、わざわざ高い料金で遠回りして石垣経由で沖縄にもどる搭乗客が3人いたら3人とも知り合いと思うのは自



2.1日日本一周

然な発想である。CAからはお知り合いですか？席も近くにしますよといわれるが強く否定した。

石垣での滞在時間に身障者の駐車場チェックを私がしている間に、友人がオタクと今回の稚内行きを話したらしく、石垣沖縄便の飛行時間の35分のあいだ必死に時刻表を見ていた。那覇空港に着くとオタクが待っていた。時刻表では答えを見つけられなかったらしい。丘珠空港から新千歳空港までは陸路なんですよと話す、「丘珠か、その手があったか！」と感動していました。その後今回の目的はあれですとポケモンジェットを指差された。話すとも長くなりそうでかつ沖そばを食べる時間も必要なのでさっさとお別れした。

那覇空港は出発が遅れることが多い。観光客が多く、荷物が多い、飛行機に乗りなれてないことも原因の一つであろう。それ以外にも沖縄県民の間には7時に集まろうといったら、皆7時に家をでる「沖縄時間」という言葉がある。

過去にはこういう沖縄時間の経験もある。沖縄のモノレール、ゆいレールに赤嶺という駅がある。ここは鉄道では最南の駅になる。すこし北にもどるひとつとなりの那覇空港駅は最西の駅になる。ここで沖縄県民の女子学生群がモノレールをまっていた。話の内容から関西空港に行くことは理解できた。関空行きはあと10分後に離陸であるのに、のんびりとモノレールをまっている。しかも島式ホームの反対側で待っている。時刻表も市内行きを見ていた。次の那覇空港行きは6分後に来る。絶対間に合わないのは分かっていた。一人がやっと反対の時刻表を見ていたのに気づき、間に合わないかもと慌て始めた。あげく携帯電話で搭乗口で待っているらしい友人に電話して、飛行機を止めてといい始める。離陸3分前にモノレールが来て乗り込もうとする。すると女子学生群が「あー」といって中にいる女子学生を指差して言った。同じ飛行機にのるグループの友人がまだいたのであった。「あんなにやってるの、飛行機乗り遅れるよ」とホームの子。すると「えー」とモノレールにのっていた女子学生も慌てて「どうしようどうしよう」ブルーアスお前もかってな感じであきれ返ったのを覚えています。飛行機の離陸時間にモノレールは那覇空港についた。グループは走っていったが、もう間に合わない無駄な悪あがき。

こんな人々のおかげで飛行機が遅れ、正規の乗り継ぎ時間を確保している真面目な搭乗者が乗り継ぎに失敗して乗り遅れるという憂き目に沖縄では何度か遭ってきた。しかし石垣で確認したが身障者の駐車場に駐車しなかったり、モノレールの席をすぐ譲ったり、沖縄県民の弱者に対するモラルは高いことは述べておこう。

名古屋での乗り継ぎはぎりぎりの20分。20分以下だと乗り継ぎは認められず、航空券の連続発券をしてくれない。大きい空港だと30分という場合もある。ここを失敗すると1日日本一周に失敗するので入念に空港スタッフと搭乗後にCAに申し入れる。乗り継ぎ登録をした場合CAはカーボン複写の搭乗者名簿にて情報が確認できる。この便のCAは大変良くしてくれて、機長と相談してくれた。すると機長も非常に協力的で上空10000mから航空無線にて名古屋空港のスタッフに連絡、かつ機長の権限にて、当時は行われていない優先降機を実施してくれることを決定してくれた。一番前の席に載っていたので優先降機はいみがないかと思われたが、降機する際にCAが後ろの客をブロックするように立って頂き、まるでVIP扱いであった。



2.1日日本一周

最悪名古屋千歳間の搭乗券は「手切り」(手で半券を切り、搭乗後に地上係員が登録)し、自動ゲートを通らず直接次の便に搭乗するとなっていた。結果定時運行で、当時の名古屋空港のように小さい空港では20分は十分な時間で、ラウンジに案内された。ラウンジでジュースを記念に飲む時間は充分にあった。次便の名古屋発新千歳行きも新千歳での乗り継ぎが20分の為に、搭乗後、CAに説明をする。定時に出発したこのフライトは何の問題もなかったようで、青森上空ぐらいでクルーから、「機長からこのフライトは確実に定時に着きますといわれました。」と安心できる言葉をいただいた。「乗り継ぎのお客様は次の搭乗口をお確かめになり。。」乗り継ぎのお客様がいるとCAはこのような放送をする。確実に認識されている証拠だ。新千歳につくと地上係員がまっいて、一番端の3番搭乗口に案内される。道内便は端なので少し時間ロスがあるのと、少し早く乗り込まなくてはならないバスでの搭乗になる可能性があり、急いだ。しかし、バスでの搭乗ではなかったので結果的に余裕だった。

次の便は新千歳稚内丘珠と機材運用されるので、乗り継ぎの失敗がない。失敗がないので連続搭乗のチェックインは行わなかった。時間は16:20だが9月の北海道でもまだ明るかった。先ほどまでの幹線とうってかわって搭乗客は大分減り人熱りが感じられなくなった。北海道だから寒いのかもかもしれないが。

ターボプロップと呼ばれるプロペラ機での1時間ほどのフライトで稚内へつく。すると、「乗り継ぎのお客様は次の搭乗口をお確かめになり。。」とのアナウンス。稚内空港への便はこの便の折り返し稚内丘珠が最終便である。他に乗り継ぐことはできない。我々は乗り継ぎ登録していない、ということは新千歳稚内丘珠と乗るオタクまたは修行僧がこの機内にいるという証明である。すかさず友人とともに犯人探しで、すらっとした男性が候補にあがった。空港に着き、搭乗時間の許す限り空港内を北へ歩く。行ける所まで歩き、折り返す。ここからが帰路ということになるのであろうか。ターミナルに戻り、階段をあがったところにある、石垣市と友好都市という、看板が暖かく見える。

セキュリティーゲートから待合室に入ると先ほどめぼしをつけた犯人はいなかった。見誤ったようだ。帰りの便搭乗し、同じ席番号にのる。何便も乗ると間違えてしまうので出来る限り当日の席は番号を揃える。今回は後方の席で18Fだったろうか。帰りの丘珠行きが出発する。同じCAにただいまといって席にもどる。すると最後尾のCAのそばの席にオタクらしい搭乗客をついに発見。搭乗半券をこまめにファイリングしながらCAと話をしていた。当日は超割などというバーゲン運賃の日ではなかった。マイルージがダブルで貯まるキャンペーンはあったが、バーゲン運賃もないのに石垣、稚内でオタク搭乗客にあえたのも、この日本一周に運命のように花を添える結果となった。石垣市、稚内市はここでも友好だったのだ。

丘珠空港は札幌から少し北の地下鉄東豊線の栄町のそばにある。丘珠空港に定時で着いたあと北斗交通バスにのり栄町駅までいった。そこからタイヤ駆動のワイドボディ地下鉄に乗り込み札幌駅へ。札幌ラーメンが有名とのことなので、一番初めに視界に入ったラーメン屋に入ることにした。パチンコ屋の宣伝がある階段をあがると目の前にあったのでそこで夕食に。その後快速にのり新千歳へ向かう。丘珠、新千歳の陸路乗り継ぎ標準時間は150分だったが、時間的には余裕であった。



2.1 日日本一周

札幌から新千歳空港の電車運賃は1040円である。札幌からひとつ前の駅、南千歳駅までは810円である。一区间伸びると230円もあがってしまう。これは空港の地下の鉄道設備を特別に空港鉄道利用者が支払っているからである。南千歳の駅前にはレラというアウトレットモールがある。営業時間内ならばここから無料バスが30分に1本新千歳空港を巡回している。空港内より食事の料金も安めなので、中級者はここで食事し、無料バスで空港に行く。素人は南千歳は素通りで空港で食事。上級者は食事せずモールの案内書を貰い、無料バスのみ利用する。

同じことが羽田空港でもある。品川から羽田空港は400円だが品川天空橋230円、天空橋羽田空港150円で380円となるのである。地下設備の使用料金よりも京浜急行の1区間の最低料金ルールが勝るためにこのようになっている。

さて話は新千歳空港にもどる。身障者駐車場を確認すると、ランドクルーザー、ポルシェカイエン、ベンツと札幌ナンバーの高級車ばかりで満車だった。考えられる理由は、

1. 北海道の身障者はみなお金持ち。
2. 日本の識字率に対する発表は大本営発表で字が読めずに駐車している。
3. 金持ちが不正に身障者手帳を取得している。

のどれかであろう。私は電車の優先座席に座ってる若者はすべて文盲だと思っているので、2かなと思っていたが、後の歴史が3だと教えてくれた。

駐車場チェックのあと空港で最後のチェックインを行い、ラウンジに入る。安全面を考えフライトの際はアルコールは飲まないが、この日だけは天候と全日空の定時運行に感謝して友人と乾杯。最終便前のラウンジは我々のみで貸切状態。我々が出ればラウンジは営業終了になるので、出る際は「今日もお疲れ様」と声をかける。最終便は明かりを落としてのフライト。搭乗客はお疲れだが、ANAのCAはいつもテンションが高く接してくる。景色も見えず、さすがに疲れて一眠りする。1時間30分のラストフライトは遅れることなく羽田に到着した。

当時全日空はあいのりタクシーというすばらしい空港アクセス手段をもっていた。事前に予約すれば1500円ほどで羽田空港から目的地である23区内まで送ってくれる。あいのりであるから近い搭乗客をまとめて乗せるので寄り道することもあるが、あまり認知されていなくて、ほとんど貸し切りになり通常タクシーと同じだ。それゆえに無くなってしまったのは残念である。友人が一人1500円で利用できることに対して、「通常なら深夜料金もあり1万円以上するのに申し訳ないですね。」と言う。私は「今日全日空の国内線で一番お金使ったのは我々だから問題ないよ。」と空を眺めながら答えた。残暑の夜の首都高湾岸線は空いていた。(終わり)



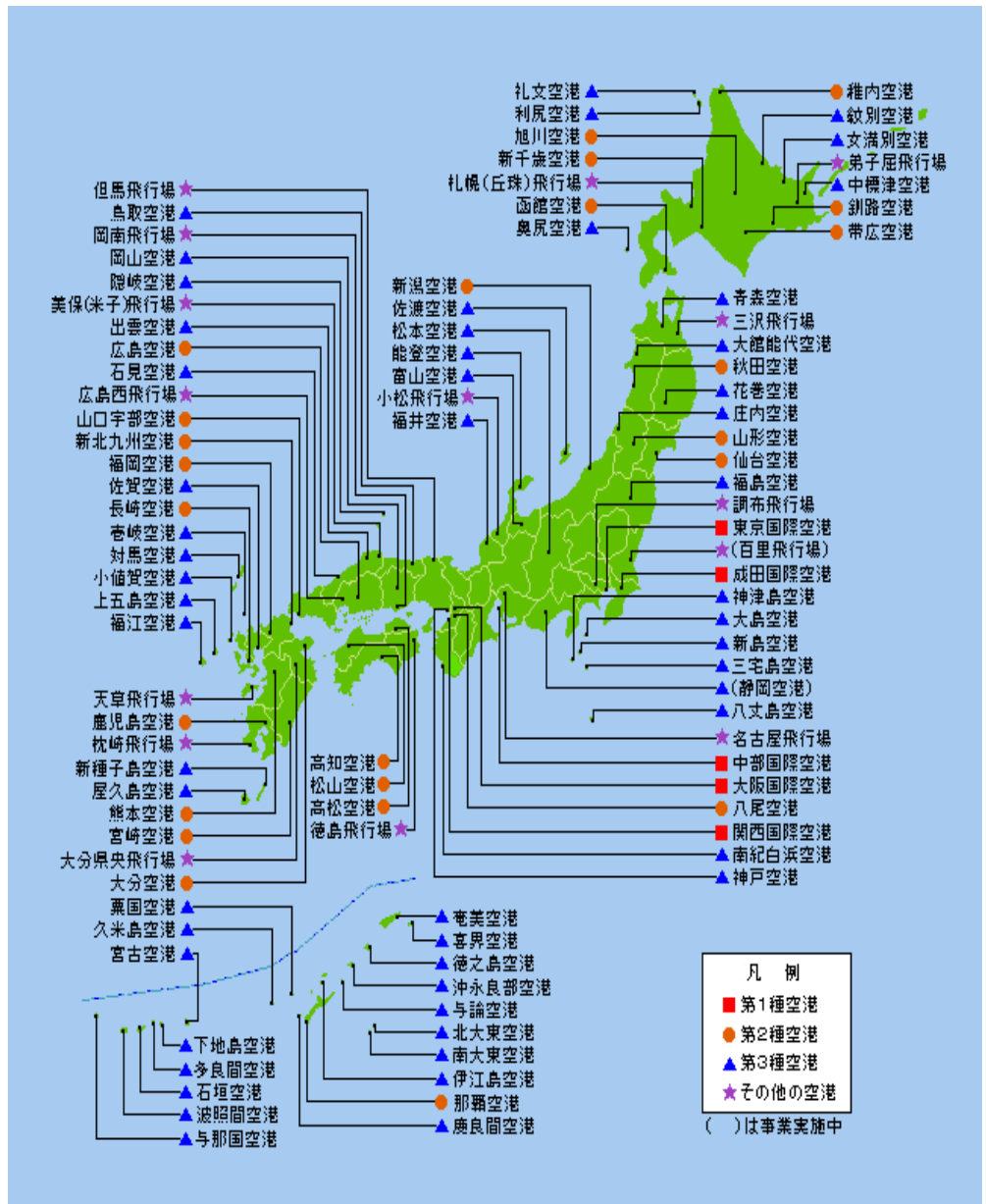
ワールド企画室 コメント

今回、特別に原稿を書いていたいただきました岡様は、昨年結婚された姜さんの奥さまの従兄に当たる方で、井上社長、柄沢さん、李さんが韓国で行われた姜さんの結婚式に参列したときに知り合い、その後もお付き合いをさせていただいております。また、vivity coffret でも販売している絵本「ひこうきビーヨン」の作者でもあります。

岡様が代表を務める「株式会社フライヤーズミーティング」に関しましては、下記ホームページをご覧ください。

<http://www.flyersmeeting.jp/>

参考資料 日本の飛行場





3. 十勝平野から思いを馳せて



十勝営業所(仮) 営業企画マネージャ
工藤 巧生

十勝について

北海道には14の支庁があり、十勝支庁は北海道のほぼ中央から東方面に広がる、十勝平野を中心にした広大な支庁です。農業、乳業、林業、漁業など第1次産業が多く、特に平野部では広大な畑が広がり、多種多様な農産物が収穫されます。また、CMなどでも馴染みなように、乳製品が非常に多く大手メーカーの大工場が多数あります。

平野部には観光施設は少ないですが、山間部は大雪山国立公園、阿寒国立公園に面しており、来年には道央圏と高速道路が全面開通することで、人材、商材の行き来が更に多くなることが予想されます。



札幌などの道央圏を除く北海道全体に言えることですが、温和人柄な地域ではありますが、閉塞的な地域でもあり、外部からの移住者、転職者には比較的排他的な傾向も見られ、「出る杭は打たれる」風潮があります。

それにより、若い人間が萎縮し、新しい事業を行うことをためらう傾向もあります。

十勝営業所の現状について

現在、十勝営業所として仮事務所を構えているのは、十勝の中心地「帯広市」にて営業している「ダンライオンドーナツ&パンケーキ」の2階事務所です。

現在行っている主な業務を以下に記述します。

- ・ホームページなどを制作した既存顧客の保守業務（十勝ワイン、ますやパン、等）
- ・会社全体のパソコン業務のコンサル業務（北海塗装工業、LITEX、等）
- ・WS社ネット販売サイト補佐、商材集め（十勝、道東、北海道）
- ・新しい顧客獲得の営業業務（ホームページ、システム、ネット商材、その他）
- ・ダンライオンドーナツの補佐業務（内部作業、事務作業、各種会合代行出席、等）



3. 十勝平野から思いを馳せて

十勝営業所としての今後の事業展開について

- ・ ホームページ作成顧客の取得（小さいもの、中規模のもの、保守業務など）
デザイナーや現在のおお客様のご紹介や、今までのお付き合いなどから顧客を増やしていく
保守業務の増加を目指す（安定した売り上げになる）
- ・ 新規商材の開発、提案など
iPhoneやモバイル向けのアプリの提案、開発を進める（本社と協力）
Web向けのシステム（予約システム、簡易ポータル、その他お客様のニーズに沿ったもの）の開発
Vivity Coffretでの北海道、十勝の商材の販売、商材発掘、サイトアクセスや購買数増加の工夫など
- ・ その他活動
ダンデライオンドーナツ、地元優良企業、メディアなどとの各種事業提携やコラボレーション

中期目標

- ・ ベースになる保守業務、継続業務を増やす（ネット販売も含む）
- ・ ホームページの作成は、小さいものから大きいものまで価格帯を問わず取る
ゆくゆくは十勝の情報発信サイトなど作成し、顧客獲得、Vivityでの販売協力を結びつける

長期目標

- ・ 現在引き合いの来ているWeb業務、保守業務の依頼を確実に取得、行う
- ・ 池田ワイン城も含めた保守業務の安定化（年度始めの新顧客の獲得も狙う）
- ・ 月次売り上げが目標額に届くような営業活動（ネット販売商品、サイト変更、Web顧客取得）
- ・ WS社の新しい業務内容になるような新基軸を確立する

1～2年以内に事務所を構え、人材を雇用できるのを目標とする

不惑を目前に思う

十勝に戻り、早4年が経ちました。
都会で過ごした15年はシステムエンジニアとして、
「システム開発さえ行っていれば食っていける」
そんな安易な気構えで過ごしていたような気がします。

田舎に戻り、4年間で技術だけではなく、人のつながり、
信頼・信用、奉仕の精神、向上心、人の2倍～3倍の努力
そんな色々な要素が絡み合い、初めて「良い仕事」ができる
そんな風に思うようになりました。

『ワールドソフト・イーエスの工藤』ではなく
『工藤がいるワールドソフト・イーエス』
そんな自分を目指し今後北の大地で頑張ります。



最後に

いい人、募集中です



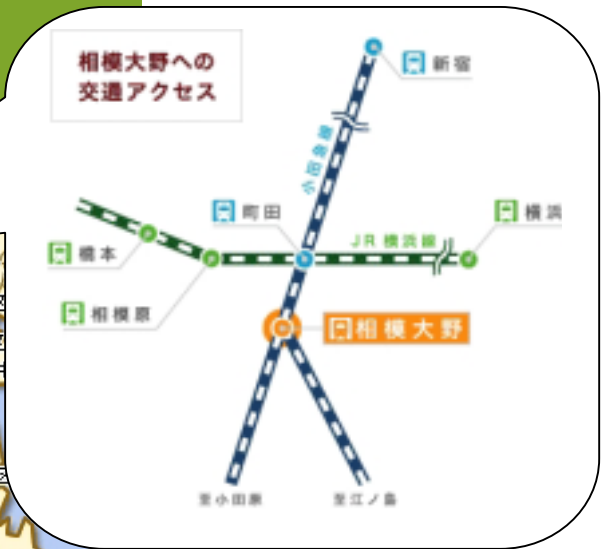
私の地元紹介～相模大野～

システム開発部
中野 博之

相模大野駅

相模大野は、新宿から小田急線で約40分、相模原市の南東部に位置し、一日の駅乗降客は市内で一番多く、約12万人にのぼります。

駅舎は相模大野ステーションスクエアという駅ビルで、スーパーマーケットのOdakyu OX、ユニクロ、無印良品、ビックカメラなどの各種専門店や、小田急ホテルセンチュリー相模大野がテナントとして入居しています。小田原線と江ノ島線の分岐点であり、「急行」や「快速急行」だけでなく、特急ロマンスカーも停車します。小田急線内のほとんどの電車を利用できる駅です。



- 駅名の由来 -

駅開業当時は、陸軍通信学校が駅の近くにあったことから「通信学校」と名づけられました。現在の「相模大野」は、駅所在地が「高座郡大野村」であったことと、既存の大野駅との区別を図るため旧国名である相模を附して名づけられたものです。（出典：フリー百科事典「ウィキペディア(Wikipedia)」）



4. 私の地元紹介～相模大野～



左から
 6000形MSE(東京メトロ直通)
 5000形VSE
 3000形EXE
 2000形RSE(JR相互乗り入れ)
 1000形HiSE
 7000形LSE
 7000形LSE旧塗装



特急ロマンスカー

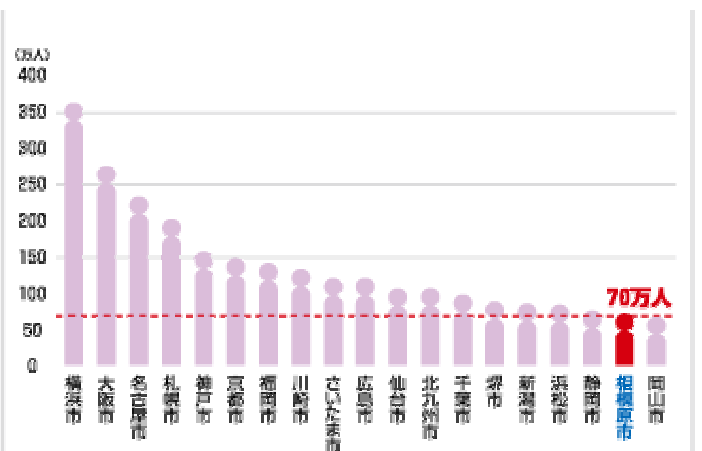
小田急といえば、新宿と箱根を結ぶロマンスカー。全席指定の有料特急です。

7000形LSE、10000形HiSE、50000形VSEは、運転席が2階にあり、1階の先頭部分は展望席となっています。列車により箱根登山線や東京メトロ千代田線へ直通(不定期で有楽町線にも)、もしくはJR御殿場線と相互直通運転をしています。

政令指定都市

神奈川県内では横浜市、川崎市について第3位の人口規模である相模原市は、今年の4月に全国で19番目の政令指定都市(緑区・中央区・南区の3区制)となりました。

私が住んでいる地区は、数年前に住居表示化され、地番(番地)だった住所が丁目番号となり、郵便番号も変わったのですが、政令指定都市になったことで区名(私のところは南区)が入り、また郵便番号が変わってしまいました…。





4. 私の地元紹介～相模大野～

相模原出身の有名人

野球

伊藤剛(日本ハム投手)
大塚義樹(元南海・横浜捕手)
長内孝(元広島・横浜(青森県生まれ・旧城山町育ち))
小田嶋正邦(巨人内野手)
川岸強(楽天投手)
川越英隆(オリックス投手)
菊地原毅(オリックス投手)
近藤一樹(オリックス投手)
鶴見信彦(元阪神・巨人内野手)
原辰徳(巨人監督・名誉顧問)(福岡県大牟田市生まれ)

レーサー

飯田章(旧相模湖町)
小山知良(MotoGP125ccクラス)
片山右京(元F1ドライバー・登山家。相模原市名誉観光親善大使)

サッカー

岩清水梓(なでしこジャパン / 日テレ・ベレーザ)
河野広貴(東京ヴェルディ)
雑賀友洋(FC町田ゼルビア)
酒井良 (FC町田ゼルビア)
戸田和幸(ザスパ草津)
中川勇人(栃木ウーヴァFC)
野田恭平(FC岐阜)
本田拓也(清水エスパルス)(旧津久井町)
三木隆司(徳島ヴォルティス)(旧城山町)
宮本ともみ(なでしこジャパン / TEPCOマリーゼ)

芸能人

安西ひろこ タレント
石川セリ 歌手
柴倉奈々 ファッションモデル・女優(鹿児島県生まれ)
小沢健二 ミュージシャン
柏倉つとむ 声優

柏原崇 俳優(兵庫県生まれ)
柏原収史 俳優
川島だりあ FEEL SO BAD
北山宏光 Kis-My-Ft2
キンモクセイ
倉沢淳美 『欽ちゃんのどこまでやるの!?』出演
小山慶一郎 NEWS(佐賀県生まれ)
佐藤哲也 アナウンサー
田口淳之介 KAT-TUN
田原浩史 テレビ朝日アナウンサー
童子-T 歌手
富永愛 ファッションモデル
西川史子 医師・タレント
日村勇紀 パナナマン
本田みずほ お笑い芸人
真木ことみ 演歌歌手
山本はるきち 元ルック
吉田麻美 元dos
れいた ガゼットベーシスト
蒼井そら タレント
大瀧彩乃 元タレント

文化人など

田崎真也 ソムリエ(座間市生まれ)
西村博之 2ちゃんねる初代管理人
森健 ジャーナリスト・ライター(東京都生まれ)

在住有名人

原貢(東海大学系列校野球部総監督。元東海大学付属相模高等学校野球部監督)
白川和子(女優)
石丸謙二郎(俳優)



4. 私の地元紹介～相模大野～

最後に、相模大野駅近辺でオススメの食事処を紹介しておきます。

鳳鳴春 相模大野ステーションスクエア店

本場の料理人が腕をふるう本格的な中華料理屋です。
私のイチオシは天津丼。分厚いカニ玉とケチャップベースのあんが
絶品です。ジャンボ餃子も食べ応えあり。

相模原市相模大野3-8-1
相模大野ステーションスクエア8F
042-767-1398
11:00～22:00
定休日:無休



イタリアンガーデン

廃墟のようですが、これは1950年代に建てられたものです。
店内はアメリカンな雰囲気イタリア料理店。
値段が少々高めですが、芸能人や読売ジャイアンツの選手の
写真やサインが壁一面に飾られていることから味は文句なし？

相模原市相模大野3-20-5
042-742-5279
11:30～15:00
18:00～22:30
定休日:月曜日

ラーメンかるあ

中華街直送の黄色い玉子麺とこってりとんこつしょうゆが美味。
この味にはまり、駅から自宅へ向かう16号沿いに店があった頃は
よく通ったのですが、駅の反対側へ移転してからは足が遠のいて
しまい、新店舗ではまだ一度も食べていません…。

相模原市相模大野3-19-15
サンハイツ相模大野1階
042-749-0126
11:30 - 14:00/17:00 - 27:00
[日曜・祝日]11:30 - 22:00
定休日:月曜日



今回、この記事を作成するにあたり、地元について改めて調べてみると新しい発見がいくつもあって、非常に興味深く面白かったです。(さすがにその全部は書ききれませんでした。) 皆さんもぜひいかがですか？その土地の意外な事実や歴史を知ることができるかもしれませんよ。そしてそれをまとめていただければ、次号の記事として……。



プレゼンテーション大会発表体験談

システム開発部
土屋真一

昨年年末 12 月のプレゼンテーション大会に参加させていただきありがとうございました。

職業・職種柄、あまり人前に出る機会がありませんでしたので、久しぶりに、使っていなかった脳の1部分が活性化したような気分でした。

弊社社内でプレゼンターの指名を受けた際、「えっ、私？」と驚きと不安等々、複雑な心境になりましたが、今回のような本格的なプレゼンテーションは今まで経験したことがありませんでしたので、貴重な体験をさせていただき、大変感謝しております。

システム開発の作業で、要件定義、仕様書等のレビューという形もある意味、プレゼンテーションであり、それは何度となく行いましたが、そのレビューは、聞き手に予備知識があり且つ、面識ある相手に対してのものであるので、今回のそれとは緊張感がまるで違いました。プレゼンのために用意された会場で、初対面の方々に、決められた時間内に、わかりやすく、興味を持ってもらえるように、話し方に抑揚をつけて等々、今、改めて考えてみますと、押さえるべきポイントは沢山あるのに、壇上に上がった途端、緊張で原稿を読むことと、パワーポイントのページをめくることに終始していたように思います。

発表終了後の総評で、審査員の方の言われていた通り、事前のリハーサルを十分に行うこと、聞き手の顔を見て、その反応に応じてプレゼンを進めることが大事ということを実感いたしました。

今回発表のテーマにつきましては、社内で相談し、かなり早い段階で決まっておりましたので、テーマ決めに悩んだという弊社の過去の発表者の苦労は味わわずにすみました。また、発表経験者から、原稿(パワーポイント)を作成する際のポイント(1ページに文字を入れすぎたはいけない(ワンフレーズ程度)、聞き手に質問する内容を盛り込むと、プレゼンターの一方向的なプレゼンとならず、聞き手とコミュニケーションがとれ、聞き手を惹きつけておく(飽きさせない)ことができる etc)や、時間配分等のアドバイスをもらい非常に助かりました。この場をお借りしてお礼を言わせていただきます。

発表を終えての感想、反省点ですが、発表内容のポイントを絞り、技術的な部分を深く掘り下げた内容の方がよかったのではないかと思います。取り上げたテーマは、弊社新規事業の EC サイト構築について、開発経緯から企画・製造・運営までの工程の説明でしたが、一連の流れをお話ししたかったため、内容が多岐に渡ってしまい、時間的に広く、浅くならざるを得ず、一般的なサイト構築・運営方法(初級編)の内容となってしまったように思います。例えば、サイト運営の部分にポイントを絞り、検索エンジン最適化(SEO)について、検索結果のランキングを上位に上げるために重要となる要因や、その方法、またアドワーズ等のペイパークリック広告の最適な利用方法等について、文献等のケーススタディを引用しながら、数値(集客増加率、利益等)を入れた形で説明をした方がより興味を持って聞いていただけたのではないかと思います。また、話し方につきましても、聞き手の皆様の反応を見ながら、ある程度アドリブや余談を交えてプレゼンができればよかったのですが、生来の上がり症と赤面症で、そんな余裕はまったくありませんでした。これ



5. プレゼンテーション大会発表体験談

ばかりは、たくさん場数を踏んで慣れていくしかないと考えており、今後も精進していきたいと思えます。今回、プレゼンテーションに参加させていただき、出来栄としては、いまふたつくらいでしたが、反省点、課題点が見え、次につながる経験ができました。最後に、プレゼンテーション大会に参加機会を与えて下さいました株式会社 SPEC 様、並びに、大会の準備、進行をしていただいたスタッフの皆様、そして私のつたないプレゼンをご清聴いただいた皆様に心より御礼申し上げます。ありがとうございました。

参考資料

第8回 SPEC プレゼンテーション大会

開催日：平成21年12月18日(金)

開催場所：明治記念館 東館2階「紅梅の間」

開催時間：14時15分～18時20分

プログラム

| 発表者 | 所属 | タイトル |
|-----------------|----------------------------|---------------------------------|
| 小山 義人 | 株式会社SPEC ソリューションサービス事業部 | プロジェクト運営の勘所 |
| 鄭 宇真 | シスココンサルティング株式会社 | 海外のIT人材の採用、 そしてその活用戦略について |
| 熊谷 公博 | 株式会社SPEC 開発1部 | 薬剤トレース情報システム |
| 辻 隆彦 | 株式会社SPEC 開発2部 | 東京鉄道面白辞典 |
| 阿部 恵里香 林 真知子 | 株式会社エンベデッドプロ | 多量の案件メールを一発で集計する 案件情報仕分けシステム |
| 伊藤 隆寛 | 株式会社SPEC 開発1部 | 社会人適応力の必要性 |
| 土屋 真一 | 株式会社ワールドソフト・イーエス | ECサイト構築について |
| 佐々木 誠 | 株式会社SPEC 開発1部 | 工事進行基準についての考察 |



6. 近くの公園に野鳥を見に行こう

近くの公園に野鳥を見に行こう

システム開発部
黒沢 久



数年前に撮ったカワセミの写真です。

(家から歩いていける川崎の等々力緑地で撮影)

カワセミは東京 23 区内でもかなりの公園にいて、割と目立つ枝の上に長い時間留まっていて、時には池に飛び込こんだり、見る人を楽しませます。

カワセミからバードウォッチングにはまるきっかけです。

川崎生田緑地のジョウビタキ

この鳥も杭の上とかに留まってくれる写真の撮りやすい。ちょうどジャンプした瞬間を撮る事が出来ました。かなりの枚数を撮った写真の 1 枚です。枚数をあまり気にすることがないデジカメでなければ撮る事が出来ないことです。



東京港野鳥公園(大田区)のオオタカ
オオタカは準絶滅危惧種に指定されています。

その割には、冬の大きな公園でカラスと空中戦をやっている所がよく見られます。

バードウォッチングで有名な公園では多くのカメラマンがオオタカを狙っています。



天邪鬼

システム開発部

高橋 正人

1. 姉は弟を溺愛しています



2. それはそれは迷惑なほど



3. あまりにも溺愛しすぎて



4. 女の子にさせられることしばしば



5. そんな姉も今春から幼稚園



6. ちょっぴり淋しい弟でした





沖縄旅行記

システム開発部
大槻 紀雅

3月13日(土)～15日(月)の2泊3日で研修を兼ねた社員旅行へ行ってきました。
今振り返ってもここに書ききれないほど、いろいろな体験ができた旅行になりました。

那覇空港到着。那覇は地味な暑さで、早速レンタカーを借り、昼食をとるため予定のお店まで移動です。日頃ではなかなか社員同士で車に乗ることもないので会社で会うのとは異なり、すごく親近感を感じました。

沖縄に来て一体何が食べられるのかと思っていたらなんと、地元でも人気のステーキ屋に到着。値段もそこそこでボリュームのあるステーキ、もはや私の胃は大満足です。お腹が満たされた後は、沖縄旅行の第一目的でもある研修会場へ向かい、日頃のミーティングとは違った雰囲気の中、気の引き締まる思いで研修に臨むことが出来ました。



一日目、研修をみっちり終えた後ホテルに到着、そこでビックリしたことが想像以上に立派なホテルだったということです。夕食は、沖縄ムード漂う居酒屋での宴会、いつもとは違う雰囲気がお酒を進め、会話が弾み、更に途中から地元の元高校球児の大学生を混ぜての宴会になり、徐々に若さを与えてもらえたような気がします。私も学生の頃はこんな感じだったのかなと思いつつ感傷に浸ってしまいました。



8. 社員旅行レポート 沖縄旅行記

最後は、お店の人も入れての集合写真、思い出に残る一枚です。

その後の二次会では、ある意味いろいろな体験が出来ました。例えば、ある人の男らしい一面やある人の暴走、などなど初日からインパクトのある出来事がたくさんありました。



二日目、社員全員で沖縄美ら海水族館を見学。晴天ではなかったのですが向かっている途中の風景はとても綺麗でした。正直、私は水族館にあまり興味を持ってなかったのですが、ここのジンベイザメには圧巻、柄にもなくつい携帯で写真を撮ってしまいました。

観賞後は昼食に沖縄そばのお店に行きましたが、周りに何も無い場所なのになぜか行列ができる人気のお店でした。初めて食べる沖縄そばは、うどんのようでしたがとても美味しかったです。

ホテルまでの帰り道にアメリカンビレッジというショッピングモールとアミューズメントの融合施設に寄りました。そこでは、なかなかやることを見出せず時間をもてあましたりもしましたが、それがまた社員同士で話をする良いきっかけとなり、そこでも会話が弾みました。





8. 社員旅行レポート 沖縄旅行記



ホテルについてからは自由行動になり、私は夕食を井上社長と柄沢部長のお二人とご一緒させて頂きました。行った先は、地元のタクシーの運転手に聞いたステーキ屋です。このステーキがなんと一日目で食べたステーキよりも大きく、厚い肉でした。まさにアメリカンサイズのステーキと言えます。今考えれば贅沢なのですが、これぞ社員旅行ならではの感じの日頃では味わえない出来事です。おもしろいことに沖縄のステーキ屋では必ずライスかパンさらには不思議な味のスープがセットになって付いてきます。このスープがステーキを頼むにつれて自分に課せられたノルマに感じられました。最後にはフライチキンを頼みましたがこのチキンの大きさがステーキに負けないくらい大きくてビックリしました。本当に見たこともない大きさです。これにはスープが付いてこなかったのが少し安心しました。食べきれなくなったフライチキンは店のおばちゃんが丁寧に包んでくれてお土産にしてくれました。こういう気の優しさに都会では感じられない、田舎の人情味を感じることができました。



最終日は、午前中から首里城を見に行くグループとお土産を見に国際通りへ行くグループで分かれての行動になりました。私は、首里城も見なかったのですがお土産を散策するほうを希望しました。

沖縄ならではの店がたくさんあり、半日では到底見切れないほどでした。市場へ行き、いろいろなものを味見し、店の人と話をして沖縄のことを聞きながら楽しいお土産めぐりをしました。また、途中で寄った喫茶店のパイナップルジュースはとても美味しかった





8. 社員旅行レポート 沖縄旅行記

です。以外にもこの喫茶店が店の感じといい、美味しいジュースといい、私の中ではかなり印象深い思い出となりました。まだまだ見切れていなかったのですが、時間が足りず空港へ向かうことになりました。



羽田空港到着。沖縄とは異なり肌寒い感じで、それと共に現実に戻された感じがしました。

今回の旅行で面白かったことや楽しかったこと、驚いたことがたくさんありましたがそれと同じくらい社員同士あるいは上司とのコミュニケーションを計ることができ、いつも現場に出ている、自社の人たちになかなか会うことがない私にとっては良い機会になったと思います。もちろん学ぶこともたくさんありました。

私が幹事を行った前回の社員旅行よりも遥かに楽しく、思い出になる旅行となりました。このように毎年毎年、前年の社員旅行よりも楽しかったと言えるようにしていきたいと思います。

参考資料

沖縄那覇研修旅行日程表

旅行期間：3月13日(土)～3月15日(月)

参加人数：17名

日程表：

| | | | |
|----------------|--|---|----------|
| 1日目 3/13(土) | 8:00 第1ターミナル南ウイング 2F 1～2番口 時計前 9:00 羽田 11:50 那覇 (JAL909) レンタカーでホテルへ移動 15:00～ 研修 18:00～ 会食 | | ロワジールホテル |
| 2日目 3/14(日) | 沖縄観光 | 朝 | ロワジールホテル |
| 3日目 3/15(月) | 午前中 沖縄観光 レンタカーで空港へ移動 15:20 那覇 17:35 羽田着(JAL914) | 朝 | |



ワールドソフト・イーエス アンケート 2010

調査対象 : 株式会社ワールドソフト・イーエス 社員
調査期間 : 2010/02/21 ~ 2010/04/07
調査機関 : ワールド企画室
回答者数 : 28 名

1. 3億円あったら何に使いますか？

ロスアンゼルス の Brentwood に マンション を 買う
自分専用のゲームセンターを作る
1億円は老後のために貯金
どこかに逃避行したい(笑)
那須に温泉付きのログハウスを建ててゴルフ三昧
娘たちの学費に充てる(かなり現実的・・・切実な問題です！)
いい車を買いたい、残りは貯金
隠遁生活
小さな島を購入する
親孝行
超豪華客船で世界一周旅行
貯金をして、いつも通りの生活をする
ひたすら海外旅行
先ずは、豪華客船で行く世界一周クルーズですね
残りは、そのクルージングで世界一周中に考えます
(本当なら良いのにねえ！)
一戸建ての家を買いなおす
世界遺産巡り
宇宙旅行
国際宇宙ステーションへの旅行費用は40億円はむりなので、
ヴァージン ギャラクティック社がUS\$20万(2,000万円)
(約4分間の無重力体験)を15回くらい？
3億円で中途半端
住宅購入

こんな感じ？





使い道じゃないかもしれないけど、会社やめてニートになる
無理しなければ一生暮らせるはず

貯金

脱サラして

子も作らず

家も持たず

車も持たず

賃貸アパートで

慎ましやかに PC 生活

正直、会社辞めてのんびり過ごしたい気分ですが、

老後のために貯金と豪邸を建てます

ペンション経営

クルーザー購入

マンション経営して家賃収入を得る、

そして時間を自由に使って世界旅行かな！？

(けど3億じゃ足りないよなあ…)

半分貯金残りでマンションと国産の SUV 車を買うあと冬はあまり仕事をせずスノーボード

住宅ローン返済

ダービー勝ちそうな馬の馬主になる

2. 行ってみたい観光スポットは？

カリフォルニア・オレンジカウンティ

ナイアガラの滝

国内 沖縄の離島、宮崎高千穂峡、十和田の奥入瀬

海外 ヨーロッパロマンティック街道

世界一周のクルーズ旅行

南緯 47 度 9 分、西経 126 度 43 分

パクス・ロマーナ

ロブノール

北欧のオーロラ

サーフィンができる綺麗な海

エジプトのカイロ …… ピラミッドが見たい

ラスベガス

ヨーロッパの城・美術館





フランス、ドイツ、イタリアの主に古城とゆったりハイキング付きのツアーのスポット全てだす
ペルーのマチュピチュ遺跡
ニュージーランド
イースター島
小笠原諸島
ヴェネツィア
箱根で露天風呂付旅館で一泊
パラオ
金沢
フィリピン
まだ行ったことがないところならどこでも
春の京都
バルセロナ ガウディの建築を見たい
長崎
ヨーロッパ旅行

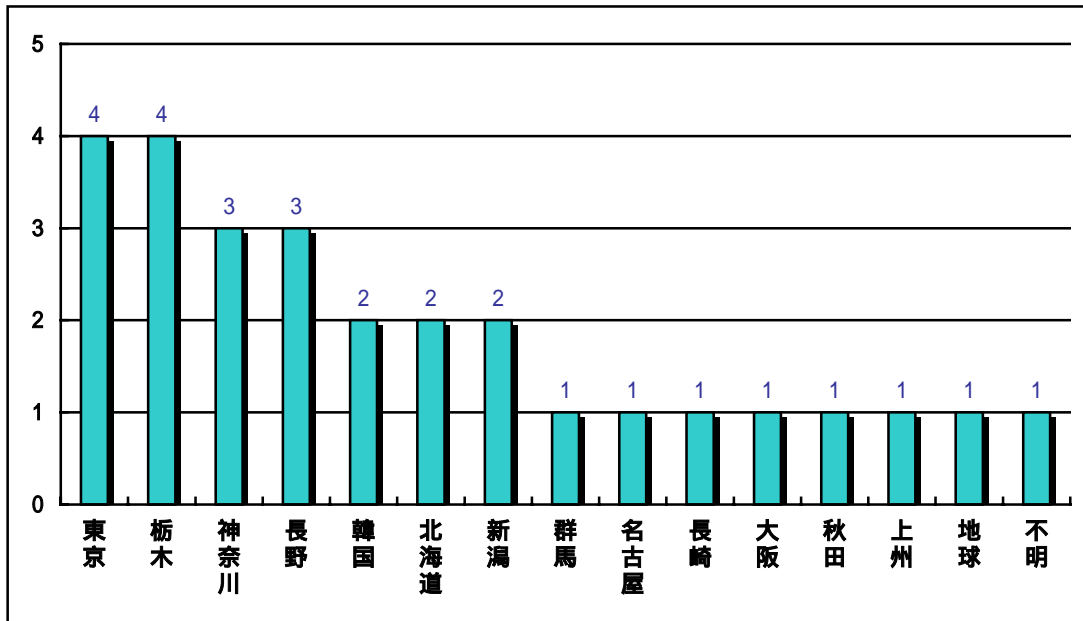
3. 飼ってみたいペットは？

犬 …柴犬、巨大犬、ミニチュアダックスフンド、黒まめ柴、体がデカイ犬、
昔実家で飼っていたチェリー(犬の名)、シベリアンハスキー
猫 …アメリカン・ショートヘア(ホワイトタビー)、スコティッシュフォールド
鳥 …ルリコンゴウインコ、鷺、オオタカ、ペンギン
キツネ
ジャンガリアン ハムスター
馬
クリオネ
アライグマ
可愛い子猫ちゃん (猫ではない)

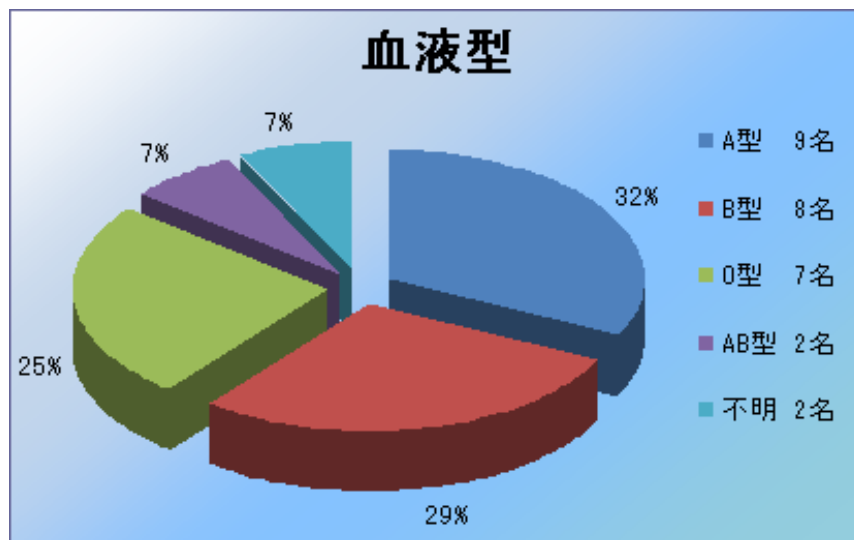




4. あなたの出身地は？



5. あなたの血液型は？





入社あいさつ

小池 豊

現在仕事で一緒させていただいている知人の紹介で、2009年12月に入社致しました。

実は、昨年8月に思いも寄らない大怪我(右膝前十字靭帯断裂、外側内側の靭帯損傷、外側半月版損傷)をしてしまい、2ヶ月休職して入院とリハビリ生活を送っておりました。

そんな生活の最中、会社をやめることとなり、今後はどうしていこうか思い悩んでいる最中に声をかけて頂き、今の状態に至ります。

(お蔭様で、膝は手術してから順調に回復し、前日8ヶ月振りに運動の許可を得ました。残すは抜針の手術のみです。)

休職中にはいろいろと反省する事や学ぶ事が沢山ありました。

仕事をしているときは「めんどくさい」「だるい」「面白くない」など感じている事が多かったのですが、働いているだけでもうれしい事なんだと思えるようになりました。

休職中に反省した事を現在の仕事にまだまだ生かしていませんが、ワールドソフトの一員として精一杯頑張りますのでよろしくお願い致します。

最後に、スノーボード、バドミントン、山登りが好きなのでやりたい人がいらっしゃいましたら、声をかけてください。特にバドミントンやりたい方、是非よろしくお願い致します。

~~~~~

### 曹 振赫

今年1月に入社いたしましたチョジンヒョクです。

私は2006年の春、韓国の大学を卒業し、就職のため来日いたしました。

長い間、韓国系のソフト開発会社で働いておりました。

日本企業での仕事の経験がない私は、面接当日の朝から何ともいえない緊張感のまま面接を受けました。

社長との面談を終えたあと、この会社で一生懸命に頑張って、技術者として成長していきたいと心に決めました。

入社して3ヶ月が経ちましたが、その時の決断が私の人生の中でとても重要であったと思います。入社させていただきまして本当に感謝しております。

ワールドは、社員同士の交流を重視し、いろんな社内イベントを開催しています。

月1回の定例会、年1回の社員旅行(今年は沖縄)、野球部の活動等々…

ただ会社があって社員が存在するのではなく、同じ目標を持つ社員が集まっていい会社を作っていくとてもよい会社だと思います。また、皆と一緒に社内活動に参加して人と人とのコミュニケーションをとりながら、個人の発展と同時に会社の発展を図ることもできるとも素晴らしい会社だと思います。

上司とのコミュニケーションがうまくできて、社内では家庭的な雰囲気の中で仕事をするのがとても印象的です。

このような会社ですので、私は外国人であっても社員みんなと仲良くし、とても幸せな生活を過ごしております。

これからもご指導の程、よろしくお願い致します。

---

---

## お知らせ

---

---

社報【NeoWorld】発行について

毎年春に発行していく予定です！  
(次号は2011年4月末日発行予定)

---

---

## 編集後記

---

---

今号からアンケートなどの新しいページを設置しました。  
これからも色々なアイデアを盛り込んでいきたいと思っていますので、  
期待して待っていてください  
掲載して欲しい内容や、アイデアなどなど御座いましたら、  
是非、ワールド企画室まで、ご感想をお寄せください。  
メンバー一同、お待ちしております

---

---

## 社報【NeoWorld】Vol. 5 製作スタッフ

---

---

<ワールド企画室>

鈴木章文

柄沢亮一

中野博之

綿引広秋

<スペシャルアドバイザー>

井上浩則

---

---

## 社報【NeoWorld】について

---

---

発行日 2010年4月25日  
発行者 井上浩則  
発行所 株式会社ワールドソフト・イーエス

ご意見・ご感想はこちらの URL まで

<http://www.worldsoft.co.jp/>

メール: [ws-newsletter@worldsoft.co.jp](mailto:ws-newsletter@worldsoft.co.jp)

**ViVity Coffret**  
NEW LUXURY JIYUGAOKA SELECTION

ファッションからライフスタイルまで・・・  
自由が丘セレクトショップ  
ファッション・美容・グルメ・ライフスタイル・インテリア  
<http://www.vivity.jp>



**YOSA**  
PARK  
自由が丘サロン

『YOSAPARK 自由が丘サロン』  
美容と健康、心の癒しを提供するハーブエステ  
<http://yosa.vivity.jp>



**ViVity**

リサイクルブランド  
キッズ&レディース  
<http://www.vivity.worldsoft.co.jp>

 株式会社ワールドソフト・イーエス  
**Worldsoft es**